



# Na właściwych torach

## Biuletyn Rzecznika Prasowego Spółki

### Od redakcji:

Drodzy Czytelnicy

Dzisiaj oddajemy w Wasze ręce pierwszy numer „Na właściwych torach” Biuletyn Rzecznika Prasowego Spółki.

Biuletyn będzie ukazywał się co najmniej raz na dwa miesiące. W obecnym numerze proponujemy „garść” informacji z Zarządu TW oraz nieco lżejsze teksty. I taki będzie każdy numer. Ma on pokazywać zarówno to, co robi, planuje i co zamierza Zarząd oraz to, co się w Spółce ważnego dzieje. Na jego łamach będziemy dokumentować najnowszą oraz trochę starszą historię TW.

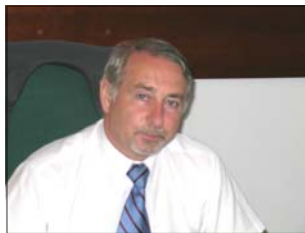
W kolejnych numerach znajdzie się również miejsce na polemiki, a nawet czasami i kontrowersyjne artykuły, poglądy czy wypowiedzi – słowem znajdziecie Państwo w nim wszystko co dotyczy pracowników naszej Spółki. Jednak aby tak się stało zapraszamy wszystkich do współpracy. Czekamy na Państwa e-maile i telefony z propozycjami tematów jakie wydawałyby się Państwu ważne, a jakie można poruszyć na łamach tego Biuletynu.

Zależy nam również na opinii czy ten, pierwszy numer, spodobał się Państwu.

Dlatego z niecierpliwością czekamy na wszystkie sugestie (począwszy od szaty graficznej, a na zdjęciach i tematyce kończąc) co zmienić, jak usprawnić, jakich tematów chcielibyście Państwo więcej tak, aby było to i Państwa pismo. Pismo takie, które chcielibyście przeczytać.

Milej lektury

Redakcja



Szanowni Państwo

Spółka Tramwaje Warszawskie już dawno czekała na swój własny Biuletyn. Od dawna planowaliśmy jego wydawanie. Niestety, zawsze na przeszkodzie stawały jakieś obiektywne przyczyny. Nareszcie się udało. Życzę Zespołowi Redakcyjnemu sukcesów oraz stałego zapалу do wydawania Biuletynu Rzecznika Prasowego Spółki.

Krzysztof Karos  
Prezes Tramwajów Warszawskich

## To się dzieje...

**Przebudowa torów, rozbudowa jednych linii tramwajowych i modernizacje innych, zakupy nowego taboru – to działania jakie w tej chwili prowadzi Zarząd.**

Jesteśmy o krok od ukończenia rozbudowy trasy „Bemowo – Młociny”. Pierwszy tramwaj pojedzie tą linią już 20 grudnia br! (patrz foto poniżej). Jednak po tym terminie prace się nie zakończą. Pozostanie sprawa zakończenia siewu trawy na torowisku tak, aby jak najbardziej wyciszyć szum kół tramwajów. Chcemy dodatkowo zasadzić krzewy i drzewa.

Drugi nasz projekt to modernizacja trasy w Al. Jeruzolimskich (Pętla Banacha – Pętla Gocławek). Na zmodernizowanej Pętli Banacha na torowisku zostanie wykonana konstrukcja podsypkowa, a także zostaną wymienione kable trakcyjne (od Pętli Banacha aż do Pl. Narutowicza). Zmodernizowane zostaną (podobnie jak na całej trasie) wszystkie przystanki tramwajowe. Na odcinku od Pl. Narutowicza do Pl. Zawiszy nastąpi wymiana sieci trakcyjnej na półkompensowaną. Dodatkowo na Pl. Zawiszy torowisko zostanie ułożone na konstrukcji

bezpodsypkowej (na podbudowie betonowej).

Na odcinku od ul. Żelaznej do Emilii Plater oraz od ul. Marszałkowskiej do Al. Poniatowskiego prócz modernizacji wysepki tramwajowych torowisko zostanie ułożone na konstrukcji bezpodsypkowej (na podbudowie betonowej). Na całej długości Al. Poniatowskiego oraz na Moście Poniatowskiego zostanie wykonana konstrukcja bezpodsypkowa – szyna pływająca. Dodatkowo torowisko zostanie obniżone, aby była możliwość jazdy po nim dla samochodów uprzywilejowanych.



## Dni Transportu Publicznego

W tym roku Dni Transportu Publicznego przypadną na 24 i 25 września. Sobota (24.09) będzie dniem komunikacji miejskiej (tramwaje, autobusy i metro), a niedziela to dzień kolejowy.

Tramwaje Warszawskie przygotowują się do tej imprezy w szczególny sposób, gdyż podczas tych dni obchodzone

będzie 80-lecie Zajezdni „Praga” oraz 50-lecie Zajezdni „Mokotów”. Uroczystości rozpoczną się o godz. 8:30 mszą świętą w Bazylice przy ul. Kawęczynskiej. Po niej specjalnymi tramwajami będzie można przejechać do zajezdni przy ul. Woronicza.

Tam impreza rozpocznie się o godz. 11:30. Podczas niej będzie wiele atrakcji jakie

Tramwaje Warszawskie przygotowały na to święto. W programie m.in. zwiedzanie zajezdni tramwajowej, wystawa taboru tramwajowego (od zabytków do nowoczesnych), konkursy z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Będzie także możliwość zakupu gadżetów związanych z komunikacją miejską oraz monografii „Warszawskie tramwaje elektryczne”.

Serdecznie  
wszystkich zapraszamy!

# Informacje z Zarządu

## PODZIĘKOWANIE:

Zarząd Tramwajów Warszawskich bardzo serdecznie dziękuje **Pracownikom Zakładu Energetyki Trakcyjnej i Torów, Zakładów Eksploatacyjnych oraz Zakładu Naprawy Tramwajów, Instruktorom Nadzoru Ruchu, Motorniczym**, a także tym **Wszystkim**, którzy przyczynili się

do sprawnej i szybkiej likwidacji skutków nawałnicy, jaka przeszła przez Warszawę 29.07.2005 roku. w godzinach popołudniowych i wieczornych.

Jedynie Państwa ofiarna praca umożliwiła uruchomienie komunikacji tramwajowej w Warszawie już następnego dnia o 4-tej rano. Ten fakt oraz pomoc świadczona przez Tramwaje Warszawskie in-

nym jednostkom organizacyjnym Miasta także w kolejne dni, tj. sobotę, niedzielę i poniedziałek, zostały zauważone przez Władze Warszawy, które wyrażają tą drogą wdzięczność Naszym Pracownikom.

Dziękujemy raz jeszcze –

dr inż. Krzysztof Mordziński  
mgr Maciej Józwik  
Członkowie Zarządu TW

## BĘDĄ NOWE TRAMWAJE:

29.07.2005 r. Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. podpisały umowę na zakup 30 nowych jednowagonowych tramwajów z fabryką H.Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.

– Wartość kontraktu: 56.864.200 zł. (brutto).

– Termin realizacji: 27 miesięcy od dnia podpisania umowy, przy czym pierwszy tramwaj powinien być dostarczony do Warszawy najpóźniej na przełomie wrze-

śnia i października 2006 r., a kolejne sukcesywnie w ciągu 13 miesięcy.

### Trochę historii:

– Przetarg na dostawę tramwajów został ogłoszony w ubiegłym roku.

– Oferty należało złożyć do 3 stycznia br.

– Otwarcie ofert nastąpiło 17 stycznia br.

– Zgłosiły się następujące firmy:

H.Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o., MPK Łódź Sp. z o.o. oraz Pojazdy Szynowe PESA S.A.

– Zwyciężyła: H.Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.

– MPK Łódź Sp. z o.o. podważyło prawi-

dowość przetargu oraz oferty konkurentów i złożyło protest, a następnie odwołanie i ostatecznie skargę do Sądu Okręgowego.

– Na wszystkich etapach protestu zarzuty MPK Łódź Sp. z o.o. zostały oddalone. Zarówno Zespół Arbitrów jak i Sąd Okręgowy podzieliły stanowisko Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.

– W dniu 28 lipca zakończona została kontrola uprzednia Urzędu Zamówień Publicznych, co pozwoliło na zawarcie umowy na dostawę wagonów.

BP

## PRZETARG:

Zarząd Tramwajów Warszawskich rozpiął przetarg nieograniczony na dostawę 15 tramwajów o długości 28-33 m, przegubowych, wielozłonowych, jednokierunkowych, z całkowicie lub co najmniej w 60% (licząc długość podłogi

w części pasażerskiej) niską podłogą i elektronicznym sterowaniem napędem wykorzystującym silniki asynchroniczne (przystosowanych do warunków środowiskowych i klimatycznych m. st. Warszawy oraz warunków technicznych wynikających z obowiązujących przepisów prawnych oraz z budowy torowisk i systemu

zasilania Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o.) wraz z pakietem naprawczym (1 kpl.) oraz specjalistycznym wyposażeniem obsługowym (1 kpl.). Termin składania ofert: 10.10.2005 r. godz. 11:00.

Nowe tramwaje jeździć będą po zmodernizowanej linii w Al. Jerozolimskich.

*Tramwaje  
Warszawskie  
– przyjazne  
ludziom  
i miastu.*

## Będziemy rozpoznawalni!

Tramwaje Warszawskie – przyjazne ludziom i miastu – to motto naszej działalności. Chcemy by nasza Spółka wyróżniała się spośród wielu innych miejskich instytucji.

Do tej pory nie mieliśmy hasła, które by nas identyfikowało. Zapyta ktoś „Po co firmie z tak wielkimi tradycjami i ogromną historią slogan reklamowy?” Odpowiedź jest prosta: nawet największe koncerny mają hasła, które je wyróżniają (np. Coca-Cola to jest to!). Dlatego też postanowiliśmy i my mieć własne hasło, które będzie nas promować oraz wyróżniać spośród nie tylko innych spółek miejskich, ale i spośród innych przedsiębiorstw tramwajowych w Polsce.

Mamy nadzieję, że wszyscy pracownicy Spółki, dzięki temu hasłu, jeszcze bardziej zechcą identyfikować się z miastem oraz mieszkańcami, którym służą.

A, że tak z pewnością będzie świadczył fakt, iż na hasło reklamowe naszej Spółki przyszło bardzo dużo propozycji. Jedne były bardziej, inne mniej trafne, ale zainteresowania jakim cieszył się ten konkurs mogą Tramwajom Warszawskim pozazdrościć inne miejskie spółki. Za wszystkie hasła – serdecznie dziękujemy.

Zarząd Tramwajów Warszawskich wraz z Działem Marketingu wybrał jedną propozycję, która najbardziej odpowiadała naszej roli w mieście: „Tramwaje Warszawskie – przyjazne ludziom i miastu”.





Budynek Zarządu Spółki wzbogacił się o... nowy – stary wagon tramwajowy (a właściwie tylko o jego część). 20 lipca uroczycie przecięli wstęgę: Krzysztof Karos – Prezes Spółki, Maciej Józwiak – Członek Zarządu oraz Teresa Kotwica – Kierownik Działu Marketingu. W pierwszy kurs „wyruszone” po... Krakowskim Przedmieściu. W rolę przewodniczki wcieliła się Cecylia Radzewicz – Szef Biura Zarządu.

fot. DM

## Zostaliśmy wyróżnieni!

W we wtorek po południu w Biurze Prasowym zadzwonił telefon: „Dzwonię z redakcji tygodnika Wprost” zabrzmiał głos w słuchawce. I nie było by w tym nic dziwnego, w końcu to jest Biuro Prasowe. Jednak... „Chciałabym poinformować, iż Tramwaje Warszawskie wygrały w konkursie „WIK ZNAK NA TAK” – to zdanie było już dużym zaskoczeniem.

W następnym dniu w siedzibie Zarządu Spółki odbyło się wręczenie nagrody „za odrodzenie tradycji starej Warszawy”. Tramwaje dostały to wyróżnienie za wprowadzenie po ponad stu latach na ulice stolicy Omnibusu Konnego — jako jednej z większych atrakcji turystycznych w Warszawie. Wyróżnienie z rąk przedstawicieli redakcji „Wprost i Kultura” odebrali Krzysztof Mordziński oraz Maciej Józwiak — Członkowie Zarządu TW.

Wyróżnienie to nadawane jest co miesiąc przez Czytelników tygodnika „Wprost”. W tym roku nagroda sierpnia przypadła właśnie Tramwajom Warszawskim — za co jesteśmy wdzięczni wszystkim Czytelnikom, którzy zauważyli tę wyjątkową inicjatywę oraz zagłosowali właśnie na nasz Omnibus Konny. Wyróżnieniem tym będziemy się szczyć przez cały rok. Pragniemy, aby w przyszłości do konkursu zgłoszony został także Tramwaj Wodny oraz Tramwaj Konny. Mamy nadzieję, że i te inicjatywy Tramwajów również zostaną docenione przez mieszkańców stolicy.



## Nasza Syrenka

— *A* gdzie jest siedziba Zarządu? – to często zadawane pytanie osób, które chcą dojść do naszego biurowca. Teraz bez wątplenia trafią. Trafiają, gdyż na daszku przed wejściem do budynku Spółki stanęła „Syrenka”. – To coś, co wiąże nas z naszą Spółką i z miastem – mówią pracownicy.

*I* tak jest faktycznie. Niemal każdy z pracowników TW oraz wielu z mieszkańców stolicy identyfikuje się z tym herbem. Dlatego też decyzja Zarządu Tramwajów Warszawskich, aby i jego siedzibę zdobiła Syrenka. Zamontowali ją specje z Zakładu T-3.



*W* dzień Syrenka nasza błyszczy w blasku słońca, a w nocy jest podświetlana. Tak więc od dzisiaj każdy (nawet po ciemku) będzie mógł bez problemu trafić do naszej Spółki.



fot. 2 DM

# Wio koniku!

Jeszcze do końca września Tramwaje Warszawskie zapraszają wszystkich chętnych do odbycia wspaniałej podróży w czasie. Aby przenieść się w XIX wiek trzeba wybrać się z nami w podróż Omnibusem Konnym. Ten zabytkowy wehikuł **jeździ tylko w weekendy** (a nie jak było do tej pory codziennie) w godz.: 10, 11, 12, 14, 15, 16 i 17. Omnibus wyrusza spod Arsenалу i jedzie m.in. ulicami: Długa, Miodowa, Krakowskim Przedmieściem, Królewską, Senatorską, Podwalem i wraca do Arsenalu.



foto. AG

## Cennik:

- 10 zł. – bilet normalny
- 5 zł. – bilet normalny na niepełnej trasie
- 5 zł. – bilet ulgowy dla dzieci do 12 lat z legitymacją szkolną
- 2,50 zł. – bilet ulgowy na niepełnej trasie dla dzieci do 12 lat z legitymacją szkolną
- dzieci do 4 lat – bezpłatnie.

Na całej trasie zapewniamy przewodnika. Czas przejazdu – ok. 50 min.

## Popłynąć w wielki rejs...

Do 30 września można wybrać się w niezapomniany rejs po Wiśle Tramwajem Wodnym „WARS”! Rusza on z przystanku „Stare Miasto” (przy Moście Śląsko-Dąbrowskim), następnie płynie w kierunku Mostu Świętokrzyskiego, Średnicowego oraz Poniatowskiego — gdzie ma drugi przystanek. Następnie kieruje się nadal w górę Wisły, aż do Mostu Łazienkowskiego. Tam zawraca i płynie (bez za-

dnych przystanków) do Mostu Gdańskiego, kończąc rejs na przystani przy Moście Śląsko-Dąbrowskim.

**Cena**, ponad 7-kilometrowego rejsu, nie jest wygórowana. Osoba dorosła zapłaci za bilet 12 zł., bilet ulgowy kosztuje 6 zł., a uczestnicy akcji „Lato w mieście” (grupy zorganizowane) zapłacą 4 zł. Osoby niepełnosprawne i dzieci poniżej 7 lat — płyną bezpłatnie. Pamiątkowe bilety można nabyć tuż przed wejściem na pokład.



foto. AG



foto. AG

**Do** tego nietypowego Tramwaju wsiąść można przy Moście Śląsko-Dąbrowskim i Moście Poniatowskiego. Wypływa on z przystani „Stare Miasto” co 2 godziny: 9.30, 11.30, 13.30 i 15.30. Cały rejs trwa ok. 90 minut.

**Dwa** razy w miesiącu nie będzie standardowego rejsu po Wiśle, bowiem Tramwaj

popłynie nad Zalew Zegrzyński. Wypływa on o 9.30 z przystanku „Stare Miasto”, a powróci o godzinie 17.00. Za ten nietypowy rejs osoba dorosła (w jedną stronę) zapłaci 30 zł., bilet ulgowy to 20 zł. W obydwie strony odpowiednio: 40 i 30 zł.

### Rezerwacja biletów:

**tramwaj.wodny@tw.pol.pl**  
**i rzecznik.prasowy@tw.pol.pl lub pod numerem telefonu: (22) 534-55-09.**

## Ktokolwiek widział, ktokolwiek wie...

**W** tym roku będziemy obchodzić 80-lecie Zajezdni „Praga” oraz 50-lecie Zajezdni „Mokotów”, a same Tramwaje Warszawskie już niedługo będą obchodzić 100-lecie. Dlatego zwracamy się do wszystkich, którzy mają jakieś pamiątki (zdjęcia, albumy, umundurowanie, stare rozkłady jazdy) słowem wszystko co świadczy o dorobku Tramwajów Warszawskich – o pomoc w stworzeniu archiwum (a być

może i szerokiej monografii historycznej tramwajów i ludzi z nimi związanych). Wszystkie zgromadzone rzeczy zeskanujemy lub sfotografujemy, aby od razu móc oddać je właścicielom.

**Mamy** dobrą informację dla posiadaczy monografii „Warszawskie tramwaje elektryczne 1908 – 1998” wydanej z okazji 90-lecia tramwajów. Rozpoczęte zostały prace nad suplementem do tej monogra-

fii. Suplement ten dotyczyć będzie ostatnich 10-ciu lat; ukaże się on na 100-lecie tramwajów elektrycznych.

### Kontakt:

tel./fax: 632-21-12,  
kom. 606-940-755,  
Wojciech Andrzej Szydłowski.



### Na właściwych torach – Buletyn Rzecznika Prasowego Spółki

Redakcja: Wojciech Andrzej Szydłowski (red. naczelny), Małgorzata Przysiecka, Andrzej Gierat  
Adres redakcji: 01-232 Warszawa, ul. Siedmiogrodzka 20, I. piętro, pok. 23, tel./fax: 632-21-12  
e-mail: rzecznik.prasowy@tw.pol.pl, www.tramwaje-warszawskie.pol.pl

Redakcja zastrzega sobie prawo skracania nadesłanych materiałów. Nie zamówionych tekstów redakcja nie zwraca.

